URZĄD MIEJSKI W OLSZYNIE
WPŁYNĘŁO
2026 -10- 28
Nr 6086/2026 Z zał.
Podpis

RADA MIEJSKA w Olszynie
Wpłynęło
Skierowano 2026 -10- 29
L.Dz.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Wrocław, dnia 28-10-2026

OWR.D-1.053.134.2026.1.KS

Pani
Agnieszka Jerka
Radna Rady Miejskiej w Olszynie

Urząd Gminy w Olszynie
ul. Wolności 20
59-830 Olszyna

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na pismo[1] przekazane przez Burmistrza Gminy Olszyna[2] w sprawie montażu sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na drodze krajowej nr 30 w m. Olszyna (km 30+100) informuję, że:

1. Przedmiotowe przejście dla pieszych jest zlokalizowane w terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje dopuszczalna prędkości 50 km/h.
   W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych zminimalizowano długość przejścia do 7,0 m poprzez ograniczenie szerokości jezdni. Dodatkowo zaprojektowano dedykowane doświetlenie przejścia dla pieszych, co znacząco poprawia widoczność pieszych oraz warunki ich obserwacji przez kierujących pojazdami.
2. Zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami[3] w przypadku budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu, a tutaj mamy taki przypadek, należy objąć nią wszystkie grupy uczestników i wszystkie strumienie ruchu. Nie dopuszcza się pozostawienia jakiegokolwiek wlotu, pasa lub strumienia ruchu w obszarze skrzyżowania bez sygnalizacji. Ma to na celu przede wszystkim zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego na całym skrzyżowaniu.

[1] Pismo z dnia 28.09.2026 r.
[2] Pismo nr UAN.1511.6.2026 z dnia 05.10.2026 r.
[3] Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220,poz. 2181) – pkt.6.2.1.1

Nie jest więc możliwe wybudowanie sygnalizacji świetlnej jedynie na przejściu dla pieszych.

Ewentualna budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu w miejscowości Olszyna, obejmującej istniejące przejście dla pieszych, byłaby dużym zadaniem inwestycyjnym. Skala potrzeb inwestycyjnych na naszej sieci drogowej jest na tyle duża, że obecnie nie jesteśmy w stanie wskazać dla części z nich nawet przybliżonego terminu realizacji. Niemniej jednak, cały czas analizujemy bezpieczeństwo na zarządzanej sieci drogowej i w razie zidentyfikowania nowych miejsc szczególnie niebezpiecznych dopisujemy je do katalogu potrzeb.

Biorąc pod uwagę powyższe, oraz to, że na uzyskanie finansowania mają szanse jedynie zadania najpilniejsze nasza wstępna analiza nie potwierdza zasadności realizacji sygnalizacji świetlnej we wnioskowanej lokalizacji. W związku z tym aktualnie nie przychylamy się do wniosku o budowę sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez drogę krajową nr 30 w m. Olszyna.

Z poważaniem

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Jacek Mozalewski

Do wiadomości:

1. Burmistrz Olszyny
2. GDDKiA Departament Zarządzania Siecią Dróg